

潜力合作伙伴

相关企业清单

- 从广义来讲，造船及海洋产业企业分为韩国造船海洋(现代重工业、现代尾浦造船、现代三湖重工、大宇造船海洋)和三星重工业等造船企业及海运公司(现代商船、SM商船、高丽海运等)，还有多家发动机及器材合作公司。

企业名称	主要种类	网站	位置
韩国造船海洋	现代重工业	海上成套设备、船舶、发动机、泵、电动机、重型电机、重型设备	www.hhi.co.kr
	现代尾浦造船	船舶	www.hmd.co.kr
	现代三湖重工	船舶	www.hshi.co.kr
	大宇造船海洋	海上成套设备、船舶	www.dsme.co.kr
三星重工业		海上成套设备、船舶	www.shi.samsung.co.kr
韩国海运公司 (现代商船、SM商船等)		船舶、物流	

- 2019年，三家造船企业得益于下半年订单的大幅增加，有望达成订单目标。
 - 三家造船企业的目标达成率：现代重工业20.1%、大宇造船海洋33.1%、三星重工业41%。
- 三家造船企业手持订单结构(2019年5月底)
 - LNG 43.3%、油轮23.3%、集装箱船21.3%(为2018年10月的相同水平)
 - 2019年有19艘17万CBM级LNG船订单，其中17艘船是由韩国造船企业接获(2018年接获100%)。

韩国造船海洋(现代重工业、现代尾浦造船及现代三湖重工)

- 2019年1月31日，现代重工业签署收购大宇造船海洋的协议，造船行业的变化成为人们的热议话题。

- 作为全球最大的造船海洋企业，以2019年8月底为准，拥有268艘(现代重工业94艘、现代尾浦造船110艘、现代三湖重工64艘)船舶、海洋成套设备二期(现代重工业)以及353.37亿美元的订单。此外，正在推进各种海洋成套设备项目。

韩国造船海洋的造船海洋累计订单(以5月为准)及手持订单量 (单位：百万美元，艘)

企业	新接订单			同期对比		手持订单		同期对比	
	金额	艘		金额	艘	金额(交付)	艘	金额(交付)	艘
现代重工业	1,677	8	TK 2/Con 0/ LNG 4	2,494	19	24,099	100	21,180	94
商船	1,044	8		1,913	19	12,878	98	11,148	93
海洋	5	0		-8	0	2,600	2	1,889	1
成套设备	7			86		6,599		6,629	
发动机机械	621			503		2,022		1,514	
现代尾浦造船	727	19	TK 14/Con 5/LNG 0	871	25	4,148		4,072	109
现代三湖重工	1,002	10	TK 9/Con 0/ LNG 1	2,782	25	7,085		6,279	67
韩国造船海洋	3,406	37		6,147	69	35,332		31,531	270

资料：韩华投资证券研究中心 (2019.7)
注释：以2019年5月为准 / 同比数据以2018年5月为准

- 现代重工业集团在板桥新城建立了全球研发中心。
 - 研发中心位于京畿道城南市板桥，员工人数为5,000多人，在集团内扮演技术控制塔的角色。其战略就是集研究人才于一处，从而加强技术竞争优势。

三星重工业

- 时隔2年接获海洋成套设备订单。
 - 到2019年上半年为止，接获了10艘LNG船、3艘油轮及特殊用途船、海洋成套设备一期等订单，共达32亿美元(以6月底为准)。加上7月的2艘LNG船和2艘油轮，已达到36亿美元，实现年度目标的46%。¹²⁾

12) NH投资证券，三星重工业(010140.KS)，LNG/海上工厂订单都实现稳定化 (2019.7.3)

- 2019年4月，接获印度Reliance MJ FPSO订单，其规模达到10亿美元。这是2017年后首次接获的海洋成套设备订单。期待得益于几年来所积累的经验、精减(downsizing)、销售来源多样化等，得到积极的效果。

三星重工业的造船海洋累计订单(以5月为准)及手持订单量 (单位：百万美元，艘)

企业	新接订单			同期对比		手持订单		同期对比	
	金额	艘		金额	艘	金额(交付)	艘	金额(交付)	艘
三星重工业	2,600	9		2,300	24	19,900	88	17,500	82
商船	1,500	8	TK 0/Con 0/ LNG 8	2,300	24	13,400	84	11,000	77
海洋	1,100	1		0	0	6,500	4	6,500	5

资料：韩华投资证券研究中心 (2019.7)
注释：以2019年5月为准 / 同比数据以2018年5月为准

大宇造船海洋

- 到2019年5月为止，大宇造船海洋接获5艘LNG船、6艘VL油轮的订单。因这些船舶种类与大宇造船海洋手持订单的种类相同，所以这些订单船舶的完工利润有着进一步提高的空间。
 - 反复建造相同种类的船舶，会使造船厂的船坞(Dock)效率大幅提升，造船交货量在一定期间内也会有所增长。
 - 大宇造船海洋拥有LNG船、VL油轮、特大型集装箱船等三种船舶的订单，可知其船坞效率要高于竞争对手企业。¹³⁾

大宇造船海洋的造船海洋累计订单(以5月为准)及手持订单量 (单位：百万美元，艘)

企业	新接订单			同期对比		手持订单		同期对比	
	金额	艘		金额	艘	金额(交付)	艘	金额(交付)	艘
大宇造船海洋	2,490	11		2,790	24	21,660	101	23,640	96
商船	2,490	11	TK 6/Con 0/ LNG 5	2,790	24	16,570	96	17,250	89
海洋	0	0		0	0	5,090	5	6,390	7

资料：韩华投资证券研究中心 (2019.7)
注释：以2019年5月为准 / 同比数据以2018年5月为准

13) 韩华金融投资，大宇造船海洋(042600)，2019年6月12日(Equity Research)

相关协会

企业名称	网站	主要作用
韩国造船海洋成套设备协会	www.koshipa.or.kr	推进成员之间的交流，通过造船行业的合作，加强市场信息体系、扩大相互利益、推进造船产业成长，从而增加船舶出口、扩大韩国造船规模，为国民经济发展做出贡献。
韩国造船海洋器材协同组合	www.komea.kr	加强大型造船厂和中小型造船厂的连接，挖掘造船、海洋器材优秀企业，从而扩大全球一流商品企业。
韩国造船工业协同组合	www.kosic.or.kr	推进造船工业健全发展并扩大组合成员的福利，进行协同项目和造船共济工作，促进自主经济活动，提高组合成员的经济地位，实现国民经济均衡发展。
韩国船商协会	www.shipowners.or.kr	扩大成员的权益，推进成员之间的交流，提高韩国对外海运业的经济社会地位，促进国际活动，实现健全发展。
韩国造船海洋器材研究院	www.komeri.re.kr	是建立“产学研官”之间的有机合作体系，为造船海洋器材和相关零部件产业的技术创新进行研发，提高造船海洋器材国际产业竞争力的财团法人。
韩国船级社	www.krs.co.kr	是进行船级工作的船级团体，为非营利法人。在海上确保人员和财产安全，促进造船、海运及海洋技术发展。
韩国海洋工程学会	www.kosme.or.kr	提升并提供造船海洋器材及相关产业的学问和技术，推进“产学研官”间进行信息交流，扮演智囊团的角色。
大韩造船学会	www.snak.or.kr	成立于1976年1月31日，是韩国未来创造科学部所辖的社团法人。其成立目的是通过贡献于造船海洋工程学的发展、应用和普及，为振兴科学技术做出贡献。